



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

MIRT-Verkenning A4 Burgerveen-N14

Nieuw Ringvaartaquaduct



Er komt een nieuw, breder en veiliger Ringvaartaquaduct in de richting A4 Amsterdam–Den Haag. Deze komt op dezelfde plek als het oude Ringvaartaquaduct bij Roelofarendsveen. Dat heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat begin september besloten. Het besluit maakt deel uit van de Verkenning A4 Burgerveen-N14.

Waarom een nieuw aquaduct?

Het oude Ringvaartaquaduct (uit 1961) ter hoogte van Roelofarendsveen kan niet behouden blijven als we de doorstroming op de A4 willen verbeteren. Het oude aquaduct is te smal om de vier rijstroken in te maken die nodig zijn om al het verkeer, ook in de toekomst, er veilig doorheen te leiden. Elementen die deze situatie versterken zijn bijvoorbeeld de hoogte van het aquaduct, die lager is dan tegenwoordig nodig is, en de middenwand die voor automobilisten regelmatig tot een onduidelijke situatie leidt. Daarom heeft de minister eind 2018 besloten de vervanging van het oude Ringvaartaquaduct toe te voegen aan de opdracht van de Verkenning.

Het projectteam onderzocht in het kader van de Verkenning A4 Burgerveen-N14 twee varianten voor een nieuw Ringvaartaquaduct:

1. de bouw van een nieuw aquaduct op de plek van het oude aquaduct (Variant West) en
2. de bouw van een nieuw aquaduct aan de oostzijde van de A4 (Variant Oost).

Omdat alle inhoudelijke beslisinformatie inmiddels beschikbaar is, heeft de minister vooruitlopend op de keuze voor het voorkeursalternatief van de Verkenning A4 Burgerveen-N14 een keuze gemaakt. Daarbij heeft de minister begin september gekozen voor de Variant West; sloop en herbouw op de plaats van het bestaande Ringvaartaquaduct. Op deze manier biedt de minister de regiopartners en diverse betrokken ondernemingen op het bedrijven-

terrein de Lasso (noord), nu al duidelijkheid, vooruitlopend op de voorkeursbeslissing die begin 2020 wordt verwacht.

Variant West Ringvaartaquaduct

Belangrijk bij de keuze was de impact op het naastgelegen HSL aquaduct. Uit onderzoek blijkt dat vervanging van het oude aquaduct aan de westkant mogelijk is zonder negatieve effecten op het HSL-aquaduct. Andere onderzoeken die zijn gedaan naar de effecten van een nieuw aquaduct laten zien dat de Variant West op verschillende aspecten gelijk of (veel) beter scoort dan de Variant Oost. De Variant Oost heeft ook veel effect op onder meer het naastliggende bedrijventerrein. Een keuze voor de Variant Oost zou daarom ook veel hogere kosten met zich meebrengen. Alles afwegend heeft de minister voor de Variant West gekozen. Bij de realisatie van de Variant West zal het verkeer tijdelijk door het andere aquaduct moeten rijden. In de volgende fasen zal gekeken worden welke maatregelen mogelijk zijn om de hinder waar mogelijk te beperken.

Vervolg

Het partieel voorkeursalternatief Ringvaartaquaduct is onderdeel van de rijksstructuurvisie waarin ook het uiteindelijke voorkeursalternatief (incl. de westelijke variant van het Ringvaartaquaduct) van de Verkenning A4 Burgerveen-N14 wordt opgenomen. De rijksstructuurvisie wordt samen met het Plan-MER naar verwachting begin volgend jaar (2020) ter inzage gelegd. Dat is ook het moment waarop de regiopartners en de partijen in de omgeving, een zienswijze kunnen indienen op de plannen. U wordt hierover eind dit jaar nader geïnformeerd. De volgende fase, de planuitwerkingsfase, zal naar verwachting in de loop van 2020 van start gaan.

Kijk voor meer informatie over het project A4 Burgerveen-N14 op www.a4burgerveen-n14.nl of mail voor vragen naar a4-burgerveen-n14@rws.nl.

Referentiesituatie



Variant West



Variant Oost

